

# ANDBANK **G**SERIES /

## G4

1de febrer de 2025

# REGLAMENT PARTICULAR

**Circuit:**  
**Circuit Andorra Pas de la Casa**

## **ART. 1.- ORGANITZACIÓ**

### **1.1.- DEFINICIÓ**

El Circuit Andorra Pas de la Casa organitza la prova G4 que tindrà lloc els dies 1 de febrer de 2025 al Circuit Andorra - Pas de la Casa, situat a la localitat de Pas de la Casa (Andorra), amb el permís de l'ACA núm. **GS\_04\_25**.

### **1.2.- COMITÈ ORGANITZADOR**

**President:** Raúl Romero

**Vocals:** Alex Bercianos, Bartolomé Alfonso, Olivia Campoy, Andreu Ribolleda

**Domicili del Comitè Organitzador:**

**Circuit Andorra – Pas de la Casa**

AD200 Encamp, ANDORRA

Tel. + (376) 327 357

**Correu electrònic:** info@circuit.andorra.com

**Web:** http://circuit-andorra.com

## **ART. 2.- REGLAMENTS APLICABLES**

Aquesta prova es disputarà d'acord amb el que disposa el Codi Esportiu Internacional i els seus Annexos, els quals seran d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals i, en particular, en els procediments de reclamacions i apel·lacions. A més, seran aplicables per ordre de prelación els següents reglaments:

- El CEI serà d'aplicació prioritària en els aspectes generals, de procediments, apel·lacions i reclamacions.
- El Reglament Esportiu GSeries 2025
- El Reglament Tècnic GSeries 2025
- El present Reglament particular de la prova.

## **ART. 3.- PUNTUACIÓ**

La competició serà puntuada pels següents Campionats:

- Campionat Clio Ice Trophy 2025
- Campionat SidebySide 2025
- Campionat Speed Car 2025
- Campionat GIAND 2025

## **ART. 4.- OFICIALS DE LA PROVA**

**COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUSS:**

**President:**

Josep Besoli

IOCD001 AND

**Comissari Deportivo:**

Xevi Navarro

CD2457ESP/C

**Comissari Deportivo:**

Josep Sala

EN TRAMIT

**OFICIALS:**

Responsable de Organització:	Àlex Bercianos.	NSOR001AND
Director de Carrera:	Joel Capdevila	NODC014 AND
Director de Carrera Adjunto:	Andreu Ribolleda	IODC002 AND
Director de Carrera Adjunto:	Jordi Gomà	NODC002 AND
Secretaria de Carrera:	Olivia Campoy	SP00579ESP/AR
Comissari Tècnic:	Cesar Navarro	EN TRAMIT
Comissari Tècnic Clio Ice Trophy	Jairo Villaverde	JOC-00411-ESP/AS
Representant ACA:	David Fraissinet	
Cap de Cronometratge:	Alberto Estébanez	JCR00419ESP/CAT
Cap de puestos:	Manel Saa	NCCC019AND
Cap de los Serveiss Mèdics:		
Relaciones con los Participants:	David Sarró	CD417ESP/AR

**ART. 5.- TAULELL OFICIAL**

El taulell oficial d'avís, on es publicaran tots els documents i informacions relatives a la cursa.

**5.1.- ABANS DE L'INICI DE LES VERIFICACIONS:**

<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

**5.2.- AL CIRCUIT:**

El taulell oficial d'avís tindrà format únicament virtual:

<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

<http://creditandorragseries.alkamelsystems.com/>

Les classificacions i avisos de direcció de carrera es podran seguir a través de live-timing amb el següent enllaç:

<http://gseries.alkamelsystems.com/>

**5.3.-** Els equips han d'estar en contacte amb la Secretaria Permanent de la Prova per tal de tenir coneixement de la publicació d'eventuals butlletins d'informació, complements, disposicions addicionals, graelles de sortida, etc.

**ART. 6.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

**6.1.- VERIFICACIONS**

**6.1.1.-** El lliurament de documentació es realitzarà segons l'horari previst a la Secretaria de Carrera.

**6.1.2.-** Les Verificacions Tècniques es realitzaran segons l'horari previst a la zona de boxes.

**6.2.- VOLTES I CLASSIFICACIONS.**

**6.2.1.-** La competició es desenvoluparà segons el descrit en el Reglament Esportiu de les G-Series 2025.

El temps i el nombre de voltes al circuit seran:

### **Clio Ice Trophy:**

- Free Practice 6 voltes
- Qualifying practice 1 8 voltes
- Qualifying practice 2 6 voltes
- Final A 6 voltes
- Final B 6 voltes

### **SidebySide:**

- Free Practice 7 voltes
- Qualifying practice 6 voltes
- Final A 7 voltes
- Final B 7 voltes

### **Speed Car:**

- Free Practice 7 voltes
- Qualifying practice 7 voltes
- Final A 7 voltes
- Final B 7 voltes

### **Giand:**

- Free Practice 7 voltes
- Qualifying practice 7 voltes
- Final A 7 voltes
- Final B 7 voltes

## **6.2.1.1.- FINALS/ CURSES – PROCEDIMENT D'INICI**

Veure Art. 14 del Reglament Esportiu 2025.

### **INICI AMB SEMÀFOR**

Veure Art. 14 del Reglament Esportiu 2025.

## **6.2.2.- Transponder**

Veure Art. 11.2 del Reglament Esportiu 2025.

## **6.3.- PROGRAMA HORARI**

Els següents horaris són orientatius. Els definitius de la prova es publicaran una vegada tancat el termini d'inscripció d'aquesta "G" en funció del nombre d'inscrits per categoria.

### **Dissabte 1 de febrer de 2025**

14:30 Verificacions tècniques i entrega de transponders VIP 1 (Giand y SbS)

15:00 Briefing sala VIP 1 (SbS)

15:30 Briefing Giand (Pis Box Giand)

16:00 Reconeixement de pista (Giand y SbS)

17:00 Free Practice (Giand)

17:08 Free Practice (SbS)

17:52 Qualifying Practice (Giand)

18:00 Qualifying Practice 1 (SbS)

18:30 Verificacions i entrega de transponders RC (Clio i Speed Car)  
18:40 Acondicionament de pista  
19:00 Final A (Giand)  
19:20 Final A (SbS)  
19:40 Final B (Giand)  
20:00 Final B (SbS)  
Pòdiums  
20:20 Briefing Speed Car (Pis Box Speed Car)  
20:20 Briefing Clio (VIP 2)  
20:20 Acondicionament de pista  
20:50 Free Practice (Clio)  
20:58 Free Practice (Speed Car)  
21:22 Qualifying 1 (Clio)  
21:31 Qualifying (Speed Car)  
21:56 Copilotatges  
22:16 Qualifying 2 (Clio)  
22:48 Acondicionament de pista  
23:08 Final A (Clio)  
23:28 Final A (Speed Car)  
23:48 Final B (Clio)  
00:08 Final B (Speed Car)  
Pòdiums

**6.3.1.-** El Comitè Organitzador es reserva el dret a modificar els horaris en funció del nombre d'inscrits i la previsió meteorològica.

**6.3.2.-** El Col·legi de Comissaris Esportius i/o el Director de Carrera podran modificar l'horari i/o cancel·lar sessions durant la prova per qualsevol circumstància de força major.

**6.4.-** Es recorda als equips que durant el transcurs de la prova han de respectar, sota pena d'exclusió, la senyalització prevista a l'Annex H del C.E.I i d'acord amb el Briefing per a pilots.

**6.5.-** Un cop acabades les finals, els vehicles es dirigiran al Parc Tancat situat a la zona de boxes. En cas de mostrar bandera negra a un pilot en una final, aquest ha de dirigir-se al Parc Tancat.

**6.6.-** Les reclamacions i apel·lacions es realitzaran segons els capítols 13, 14, 15 del C.E.I. i d'acord amb els articles 12.5 i 24 del Reglament Esportiu de GSeries 2025.

**6.7.-** Podrà existir verificacions de pesatge, aquestes es realitzaran en una zona acotada junta al Parc Tancat.

## **6.8.- TROFEUS**

Trofeu als 3 primers classificats de la prova / categoria Clio Ice Trophy

Trofeu als 3 primers classificats de la prova / categoria SbS

Trofeu als 3 primers classificats de la prova / categoria Speed Car

Trofeu als 3 primers classificats de la prova / categoria SbS

**6.8.1.-** Els trofeus es lliuraran segons les següents classificacions:

Els trofeus de la prova d'automobilisme: Amb la suma de punts obtinguts a la Qualifying Practice i la Final.

## **6.9.- BRIEFING**

El briefing de pilots tindrà format presencial.

## **ART. 7- NÚMEROS DE COMPETICIÓ I PUBLICITAT**

### **7.1.- NÚMEROS**

Veure Art. 9 del Reglament Esportiu 2025.

### **7.2.- PUBLICITAT**

Veure Art. 10 del Reglament Esportiu 2025.

## **ART. 8- INSCRIPCIONS**

### **8.1.- SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ**

Les categories Clio Ice Trophy i SbS, hauran de formalitzar la inscripció de la prova a través del formulari: [www.circuit-andorra.com](http://www.circuit-andorra.com)

El Comitè Organitzador es reserva el dret de rebutjar una inscripció d'un vehicle al campionat o a la prova d'un concursant o pilot.

#### **8.1.1 TERMINIS D'INSCRIPCIÓ A LA PROVA G4**

Obertura d'inscripció de vehicles: a les 09.00 h. del dia 1 de novembre de 2024.

Tancament d'inscripció de vehicles: a les 20.00 h. dijous previ a la prova.

#### **8.1.2 DRETS D'INSCRIPCIÓ AL CAMPIONAT I A UNA PROVA**

D'acord amb el Reglament Esportiu de GSeries 2025.

### **8.2.- PARTICIPANTS ADMESOS**

D'acord amb el Reglament Esportiu de GSeries 2025.

### **8.3.- VEHICLES ADMESOS**

D'acord amb el Reglament Esportiu de GSeries 2025.

El número màxim de pilots admesos serà:

Campionat	Clio Ice Trophy	16 pilots
Campionat	SidebySide	22 pilots
Campionat	Speed Car	12 pilots
Campionat	Giand	12 pilots

*\*El Comitè Organitzador es reserva dues places per a accions de comunicació.  
La inscripció del equip serà vàlida si estan inscrits 2 pilots per equip.*

El Comitè Organitzador es reserva el dret d'augmentar el nombre de vehicles.

#### **8.4.- PUBLICACIÓ DE LA LLISTA D'INSCRITS DEFINITIVA**

La llista d'inscrits definitiva es publicarà el divendres 31 de gener de 2025.

### **ART. 9- DETALLS DEL CIRCUIT**

#### **9.1.- LOCALITZACIÓ I ACCÉS:**

Està situat a Circuit Andorra Pas de la Casa.  
(Veure Annex 1)

#### **9.2.- LONGITUD D'UNA VOLTA:**

Traçat G4: 784m - Totes les categories

#### **9.3.- SENTIT DE GIR**

En sentit contrari a les agulles del rellotge.

#### **9.4.- LOCALITZACIÓ DE LA SORTIDA I ENTRADA AL PIT LANE:**

Veure plànols adjunts al present reglament (Anexos 5A, 5B, 6A i 6B)

#### **9.5.- LOCALITZACIÓ DE LA POSICIÓ DE LA POLE POSITION I GRAELLES**

Sortida parada.

Graella esglaonada.

Pole position a l'esquerra.

#### **9.6.- LOCALITZACIÓ LOOPS DE CRONOMETRATGE I LÍNIES DE SORTIDA I ARRIBADA**

Veure plànols adjunts al present reglament. (Annex 2)

### **ART.10- DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES**

**10.1.-** Tots els participants dels vehicles admesos a participar a la cursa tenen l'obligació d'estar presents durant tota la prova i signar la fulla d'assistència. Els concursants són responsables de l'assistència dels seus pilots a la prova. Qualsevol participant absent pot ser sancionat amb l'exclusió de la reunió pel col·legi de comissaris esportius.

**10.2.-** Dins de tot el recinte del circuit, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones, etc. Qualsevol infracció a les normes podrà ser sancionada amb una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

**10.3.-** Els participants, després de cada cursa, estan obligats a dur el seu vehicle al parc tancat. Llevat dels vehicles que han de fer una altra cursa amb un segon pilot, que ho faran en acabar la cursa del segon pilot, i romandran fins a l'obertura del mateix pels comissaris esportius.

**10.4.-** La utilització de sistemes d'enregistrament al vehicle durant la prova no està permesa sense sol·licitud prèvia per escrit i autorització dels Comissaris Esportius. L'organització pot requerir a qualsevol participant a instal·lar sistemes d'enregistrament durant la prova.

**10.5.-** A causa de l'altitud de la instal·lació i que es troba en una zona de muntanya, és obligatori que tots els vehicles autoritzats a entrar al recinte, llevat dels vehicles inscrits a la prova, disposin d'equips especials per a la neu, ja siguin pneumàtics d'hivern (contacte) o bé cadenes. La instal·lació no es fa responsable dels problemes de mobilitat causats per la neu durant l'esdeveniment. És responsabilitat dels usuaris disposar d'aquests equips.

## **ART.11- DISPOSICIÓ FINAL**

**11.1.-** En cas de discrepància entre les versions de qualsevol dels Reglaments de les GSeries 2025, la versió que prevaldrà serà la versió en català.

### **ANEXOS AL REGLAMENT PARTICULAR: Documentació que s'adjunta**

- Plànol del Circuit detallant el traçat de la pista i punts intermedis.
- Ubicació exacta de l'Entrega de documentació, Verificacions Tècniques i Parc Tancat.
- Ubicació exacta del Circuit i manera d'accedir-hi.

### **El Comitè Organitzador**

**Pas de la Casa, a 29 de gener de 2025.**





# ANDBANK **G****SERIES** /

## **G3**

1 de febrero de 2025  
**REGLAMENTO**  
**PARTICULAR**

**Circuito:**  
**Circuito Andorra Pas de la Casa**

## **ART. 1.- ORGANIZACIÓN**

### **1.1.- DEFINICIÓN**

El Circuit Andorra Pas de la Casa organiza la prueba G4 que se celebrará los días 1 de febrero de 2025 en el Circuito Andorra - Pas de la Casa, situado en la localidad de Pas de la Casa (Andorra), con el permiso el ACA núm. GS\_04\_25

### **1.2.- COMITÉ ORGANIZADOR**

**Presidente** Raúl Romero

**Vocales** Alex Bercianos, Bartolomé Alfonso, Olivia Campoy, Andreu Ribolleda

#### **Domicilio del Comité Organizador:**

**Circuit Andorra – Pas de la Casa**

AD200 Encamp, ANDORRA

Tel. + (376) 327 357

E-mail. [info@circuit-andorra.com](mailto:info@circuit-andorra.com)

Web <http://circuit-andorra.com>

## **ART. 2.- REGLAMENTOS APLICABLES**

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones. Además, serán aplicables por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El C.D.I. será de aplicación prioritaria en los aspectos generales, de procedimientos, apelaciones y reclamaciones.
- El Reglamento Deportivo GSeries 2025
- El Reglamento Técnico GSeries 2025
- El presente Reglamento particular de la prueba.

## **ART. 3.- PUNTUABILIDAD**

La competición será puntuable para los siguientes Campeonatos:

- Campeonato Clio Ice Trophy 2025
- Campeonato SidebySide 2025
- Campeonato Speed Car 2025
- Campeonato GIAND 2025

## **ART. 4.- OFICIALES DE LA PRUEBA**

#### **COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS:**

Presidente:	Josep Besoli	IOCD001 AND
Comisario Deportivo:	Xevi Navarro	CD2457ESP/C
Comisario Deportivo:	Josep Sala	EN TRAMIT

#### **OFICIALES:**

Responsable de Organización:	Àlex Bercianos.	NSOR001AND
Director de Carrera:	Joel Capdevila	NODC014 AND
Director de Carrera Adjunto:	Andreu Ribolleda	IODC002 AND
Director de Carrera Adjunto:	Jordi Gomà	NODC002 AND
Secretario de Carrera:	Olivia Campoy	SP00579ESP/AR

Comisario Técnico:	Cesar Navarro	EN TRAMITE
Comisario Técnico Clio Ice Trophy	Jairo Villaverde	JOC-00411-ESP/AS
Representante ACA:	David Fraissinet	
Jefe de Cronometraje:	Alberto Estébanez	JCR00419ESP/CAT
Jefe de puestos:	Manel Saa	NCCC019AND
Jefe de los Servicios Médicos:		
Relaciones con los Participantes:	David Sarró	CD417ESP/AR

### **ART. 5.- TABLÓN OFICIAL**

El tablón oficial de avisos, en el que serán publicados todos los documentos e informaciones relativas a la carrera.

#### **5.1.- ANTES DEL INICIO DE LAS VERIFICACIONES:**

<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

#### **5.2.- EN EL CIRCUITO:**

El tablón oficial de avisos tendrá formato únicamente virtual:

<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

<http://gseries.alkamelsystems.com/>

Las clasificaciones y avisos de dirección de carrera se podrán seguir a través de live-timing a través del siguiente enlace:

<http://gseries.alkamelsystems.com/>

**5.3.-** Los equipos deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información, complementos, disposiciones adicionales, parrillas de salida, etc.

### **ART. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA**

#### **6.1.- VERIFICACIONES**

**6.1.1.-** La entrega de documentación se realizará según el horario previsto en la Secretaría de Carrera.

**6.1.2.-** Las Verificaciones Técnicas se realizarán según el horario previsto en la zona de boxes.

#### **6.2.- VUELTAS Y CLASIFICACIONES.**

**6.2.1.-** La competición se desarrollará según lo descrito en el Reglamento Deportivo de las G-Series 2025.

El tiempo y número de vueltas al circuito será de:

**Clio Ice Trophy:**

- Free Practice 6 vueltas
- Qualifying practice 1 8 vueltas
- Qualifying practice 2 6 vueltas
- Final A 6 vueltas
- Final B 6 vueltas

**SidebySide:**

- Free Practice 7 vueltas
- Qualifying practice 6 vueltas
- Final A 7 vueltas
- Final B 7 vueltas

**Speed Car:**

- Free Practice 7 vueltas
- Qualifying practice 7 vueltas
- Final A 7 vueltas
- Final B 7 vueltas

**Giand:**

- Free Practice 7 vueltas
- Qualifying practice 7 vueltas
- Final A 7 vueltas
- Final B 7 vueltas

**6.2.1.1.- FINALES/ CARRERAS – PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

Ver Art. 14 del Reglamento Deportivo 2025.

**SALIDA CON SEMAFORO**

Ver Art. 14 del Reglamento Deportivo 2025.

**6.2.2.- Transponder**

Ver Art. 11.2 del Reglamento Deportivo 2025.

**6.3.- PROGRAMA HORARIO**

Los siguientes horarios son orientativos.

Los definitivos de la prueba se publicarán una vez cerrado el plazo de inscripción de esta "G" en función del número de inscritos por categoría.

**Sábado 1 de febrero de 2025**

14:30 Verificacions tècniques i entrega de transponders VIP 1 (Giand y SbS)

15:00 Briefing sala VIP 1 (SbS)

15:30 Briefing Giand (Pis Box Giand)

16:00 Reconeixement de pista (Giand y SbS)

17:00 Free Practice (Giand)

17:08 Free Practice (SbS)

17:52 Qualifying Practice (Giand)

18:00 Qualifying Practice 1 (SbS)  
18:30 Verificacions i entrega de transponders RC (Clio i Speed Car)  
18:40 Acondicionament de pista  
19:00 Final A (Giand)  
19:20 Final A (SbS)  
19:40 Final B (Giand)  
20:00 Final B (SbS)  
Pòdiums  
20:20 Briefing Speed Car (Pis Box Speed Car)  
20:20 Briefing Clio (VIP 2)  
20:20 Acondicionament de pista  
20:50 Free Practice (Clio)  
20:58 Free Practice (Speed Car)  
21:22 Qualifying 1 (Clio)  
21:31 Qualifying (Speed Car)  
21:56 Copilotatges  
22:16 Qualifying 2 (Clio)  
22:48 Acondicionament de pista  
23:08 Final A (Clio)  
23:28 Final A (Speed Car)  
23:48 Final B (Clio)  
00:08 Final B (Speed Car)  
Pòdiums

**6.3.1.-** El Comité Organizador se reserva el derecho a modificar los horarios en función del número de inscritos y la previsión meteorológica.

**6.3.2.-** El Colegio de Comisarios Deportivos y/o el Director de Carrera, podrán modificar el horario y/o cancelar sesiones durante la prueba por cualquier circunstancia de fuerza mayor.

**6.4.-** Se recuerda a los equipos que durante el transcurso de la prueba se deberán respetar, bajo pena de exclusión, la señalización prevista en el Anexo H del C.D.I y de acuerdo con el Briefing para pilotos.

**6.5.-** Una vez terminadas las finales, los vehículos se dirigirán al Parque Cerrado situado en la zona de boxes. En caso de mostrar bandera negra a un piloto en una final, éste deberá dirigirse a Parque Cerrado.

**6.6.-** Las reclamaciones y apelaciones se realizarán según los capítulos 13,14, 15 del C.D.I. y de acuerdo con los artículos 12.5 y 24 del Reglamento Deportivo de GSeries 2025.

**6.7.-** Podrá existir verificaciones de pesaje estas se efectuarán en una zona acotada junto al Parque Cerrado.

## 6.8.-TROFEOS

Trofeo a los 3 primeros clasificados de la prueba / categoría Clio Ice Trophy

Trofeo a los 3 primeros clasificados de la prueba / categoría SbS

Trofeo a los 3 primeros clasificados de la prueba / categoría Speed Car

Trofeo a los 3 primeros clasificados de la prueba / categoría Giand

**6.8.1.-** Los trofeos se entregarán en función de las siguientes clasificaciones:

Los trofeos de la prueba de automovilismo: Con la suma de puntos obtenidos en la Qualifying Practice y la Final.

## 6.9.- BRIEFING

El briefing de pilotos tendrá formato presencial.

## ART. 7- NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD

### 7.1.- NÚMEROS

Ver Art. 9 del Reglamento Deportivo 2025.

### 7.2.- PUBLICIDAD

Ver Art. 10 del Reglamento Deportivo 2025.

## ART. 8- INSCRIPCIONES

### 8.1.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

Las categorías Clio Ice Trophy y SbS, tendrán que formalizar la inscripción de la prueba a través del formulario:

[www.circuit-andorra.com](http://www.circuit-andorra.com)

El Comité Organizador se reserva el derecho de rechazar una inscripción de un vehículo al campeonato o a la prueba de un concursante o piloto.

#### 8.1.1 PLAZOS DE INSCRIPCION A LA PRUEBA G4

**Apertura** de inscripción de vehículos: a las 09.00 h. del día 1 de noviembre de 2024.

**Cierre** de inscripción de vehículos: a las 20.00 h. jueves previo a la prueba.

#### 8.1.2 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN AL CAMPEONATO Y A UNA PRUEBA

De acuerdo con el Reglamento Deportivo de GSeries 2025.

### 8.2.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

De acuerdo con el Reglamento Deportivo de GSeries 2025.

### 8.3.- VEHICULOS ADMITIDOS

De acuerdo con el Reglamento Deportivo de GSeries 2025.

El número máximo de pilotos admitidos será:

Campeonato	Clio Ice Trophy	16 pilotos
Campeonato	SidebySide	22 pilotos
Campeonato	Speed Car	12 pilotos
Campeonato	Giand	12 pilotos

*\*El Comité Organizador se reserva dos plazas para acciones de comunicación.  
La inscripción del equipo solo será válida si están inscritos 2 pilotos por equipo.*

El comité organizador se reserva el derecho de aumentar el número de vehículos.

#### **8.4.- PUBLICACIÓN DE LA LISTA DE INSCRITOS DEFINITIVA**

La lista de inscritos definitiva se publicará el viernes 17 de enero de 2025.

### **ART. 9- DETALLES DEL CIRCUITO**

#### **9.1.-LOCALIZACIÓN Y ACCESO:**

Está situado en Circuit Andorra Pas de la Casa.  
(Ver Anexo 1)

#### **9.2.- LONGITUD DE UNA VUELTA:**

Trazado G4: 784m Todas las categorías

#### **9.3.- SENTIDO DE GIRO:**

En sentido contrario a las agujas del reloj.

#### **9.4.- LOCALIZACIÓN DE LA SALIDA Y ENTRADA AL PIT LANE:**

Ver planos adjuntos al presente reglamento (Anexos 5A, 5B, 6ª y 6B)

#### **9.5.- LOCALIZACIÓN DE LA POSICIÓN DE LA POLE POSITION Y PARRILLAS**

Salida parada.

Parrilla echelon.

Pole position a la izquierda.

#### **9.6.- LOCALIZACIÓN LOOPS DE CRONOMETRAJE Y LINEAS DE SALIDA Y LLEGADA**

Ver planos adjuntos al presente reglamento. (Anexo 2)

### **ART.10- DISPOSICIONS COMPLEMENTARIAS**

**10.1.-** Todos los participantes de los vehículos admitidos a participar en la carrera, tienen la obligación de estar presentes durante toda la prueba y firmar la hoja de asistencia. Los concursantes son responsables, de la asistencia de sus pilotos prueba.

Cualquier participante ausente, puede ser sancionado con la exclusión del meeting por el colegio de comisarios deportivos.

**10.2.-** Dentro de todo el recinto del circuito, está prohibido hacer pruebas de aceleración, poner en peligro la integridad de otras personas etc.

Cualquier infracción a las normas, podrá ser sancionado con una penalización que puede llegar a la exclusión de la prueba, a criterio de los Comisarios Deportivos.

**10.3.-** Los participantes, después de cada carrera, están obligados a llevar su vehículo en el parque cerrado. Salvo los vehículos que tengan hacer otra carrera con un segundo piloto, que lo harán al terminar la carrera del segundo piloto, y permanecerán hasta la apertura del mismo por los comisarios deportivos.

**10.4.-** La utilización de sistemas de grabación en el vehículo durante la prueba no está permitido sin solicitud previa por escrito, y autorización de los Comisarios Deportivos. La organización puede requerir a cualquier participante a instalar sistemas de grabación durante la prueba.

**10.5.-** - Debido a la altitud de la instalación y que se encuentra en una zona de montaña, es obligatorio que todos los vehículos autorizados a entrar en el recinto, excepto los vehículos inscritos en la prueba dispongan de equipamientos especiales para la nieve, ya sean neumáticos de invierno (contacto) o bien cadenas. La instalación no se hace responsable de los problemas de movilidad causados por la nieve durante el evento. Es responsabilidad de los usuarios disponer de estos equipamientos.

## **ART.11- DISPOSICIÓN FINAL**

**11.1.-** En caso de discrepancia entre las versiones de cualquiera de los Reglamentos de las GSeries 2025, la versión que prevalecerá será la versión en catalán.

### **ANEXOS AL REGLAMENTO PARTICULAR: Documentación que se adjunta**

- Plano del Circuito detallando el trazado de la pista y puntos intermedios.
- Ubicación exacta de la Entrega de documentación, Verificaciones Técnicas y Parque Cerrado.
- Ubicación exacta del Circuito y manera de acceder al mismo.

### **El Comité Organizador**

**Pas de la Casa, a 29 de enero de 2025**



ANDBANK  
**G**SERIES /

**G3**

1 Février 2025

**RÈGLEMENT**  
**PARTICULIER**

Circuit:  
Circuit Andorra Pas de la Casa

## **ART. 1.- ORGANISATION**

### **1.1.- DÉFINITION**

Le Circuit Andorra Pas de la Casa organise l'épreuve **G4** qui se tiendra le 1 Février 2025 au **Circuit Andorra - Pas de la Casa**, situé à Pas de la Casa (Andorre), avec l'autorisation de l'ACA n° GS\_04\_25.

### **1.2.- COMITÉ ORGANISATEUR**

**Président** Raúl Romero

**Membres** Alex Bercianos, Bartolomé Alfonso, Olivia Campoy, Andreu Ribolleda

Adresse du Comité Organisateur:

Circuit Andorra – Pas de la Casa

AD200 Encamp, ANDORRE

Tél. + (376) 327 357

E-mail: [info@circuit-andorra.com](mailto:info@circuit-andorra.com)

Web: <http://circuit-andorra.com>

## **ART. 2.- RÈGLEMENTS APPLICABLES**

Cette épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International (C.S.I.) et ses Annexes, qui seront appliqués en priorité pour les aspects généraux, ainsi que pour les procédures de réclamations et d'appels. De plus, les règlements suivants seront appliqués par ordre de priorité:

- Le C.S.I., en priorité pour les aspects généraux, les procédures, les appels et les réclamations.
- Le Règlement Sportif GSeries 2025.
- Le Règlement Technique GSeries 2025.
- Le présent règlement particulier de l'épreuve.

## **ART. 3.- ÉLIGIBILITÉ POUR LES CHAMPIONNATS**

La compétition comptera pour les championnats suivants:

- Championnat Clio Ice Trophy 2025
- Championnat SidebySide 2025
- Championnat Speed Car 2025

- Championnat **GIAND 2025**

## **ART. 4.- OFFICIELS DE L'ÉPREUVE**

**COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS:**

Président:	Josep Besoli	IOCD001 AND
Commissaire Sportif:	Xevi Navarro	CD2457ESP/C
Commissaire Sportif:	Josep Sala	EN TRAMIT

**OFFICIELS:**

Responsable de l'organisation:	Àlex Bercianos	NSOR001AND
Directeur de course:	Joel Capdevila	NODC014 AND
Directeur adjoint de course:	Andreu Ribolleda	IODC002 AND
Directeur adjoint de course:	Jordi Gomà	NODC002 AND

Secrétaire de course:	Olivia Campoy	SP00579ESP/AR
Commissaire Technique:	Cesar Navarro	EN COURS
Commissaire Technique Clio Ice Trophy.	Jairo Villaverde	JOC-00411-ESP/AS
Représentant ACA:	David Fraissinet	
Chef de chronométrage:	Alberto Estébanez	JCR00419ESP/CAT
Chef de postes:	Manel Saa	NCCC019AND
Chef des services médicaux:		
Relations avec les participants:	David Sarró	CD417ESP/AR

## **ART. 5.- PANNEAU OFFICIEL**

Le panneau officiel d'avis publiera tous les documents et informations relatifs à la course.

### **5.1.- AVANT LES CONTRÔLES TECHNIQUES:**

<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

### **5.2.- SUR LE CIRCUIT:**

Le panneau officiel d'avis sera uniquement virtuel:

<https://www.circuit-andorra.com/gseries/>

<http://gseries.alkamelsystems.com/>

Les classements et avis de direction de course seront disponibles via le **live-timing**:

<http://gseries.alkamelsystems.com/>

**5.3.-** Les équipes doivent rester en contact avec le Secrétariat Permanent de l'Épreuve afin d'être informées de la publication d'éventuels bulletins d'information, compléments, dispositions additionnelles, grilles de départ, etc.

## **ART. 6.- DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

### **6.1.- VERIFICATIONS**

6.1.1.- La remise des documents se fera selon l'horaire prévu au Secrétariat de course.

6.1.2.- Les contrôles techniques auront lieu dans la zone des stands selon l'horaire prévu.

### **6.2.- TOURS ET CLASSEMENTS**

6.2.1.- La compétition se déroulera conformément au Règlement Sportif GSeries 2025.

Temps et nombre de tours du circuit:

Clio Ice Trophy:

- Free Practice: 6 tours
- Qualifying Practice 1: 8 tours
- Qualifying Practice 2: 6 tours
- Finale A: 6 tours
- Finale B: 6 tours

SidebySide:

- Free Practice: 7 tours
- Qualifying Practice: 6 tours
- Finale A: 7 tours
- Finale B: 7 tours

**Speed Car:**

- Free Practice: 7 tours
- Qualifying Practice: 7 tours
- Finale A: 7 tours
- Finale B: 7 tours

**GIAND:**

- Free Practice: 7 tours
- Qualifying Practice: 7 tours
- Finale A: 7 tours
- Finale B: 7 tours

**6.2.1.1.- FINALES / COURSES – PROCÉDURE DE DÉPART**

Voir l'Art. 14 du Règlement Sportif 2025.

**DÉPART AU FEU ROUGE**

Voir l'Art. 14 du Règlement Sportif 2025.

**6.2.2.- Transpondeur**

Voir l'Art. 11.2 du Règlement Sportif 2025.

**6.3.- PROGRAMME HORAIRE**

Les horaires suivants sont indicatifs. Les horaires définitifs seront publiés une fois la clôture des inscriptions effectuée pour cette G, en fonction du nombre de participants par catégorie.

**Samedi 1er février 2025**

14 :30 Contrôles techniques et livraison des transpondeurs VIP 1 (Giand et SbS)

15 :00 Briefing salle VIP 1 (sam)

15 :30 Briefing Giand (Pis Box Giand)

16 :00 Reconnaissance des pistes (Giand et SbS)

17 :00 Essais libres (Giand)

17:08 Essais libres (SbS)

17:52 Essais Qualificatifs (Giand)

18 :00 Essais Qualificatifs 1 (SbS)

18 :30 Vérifications et livraison des transpondeurs RC (Clio et Speed Car)

18 :40 Préparation physique sur piste

19 :00 Finale A (Géant)

19:20 Finale A (sam)

19 :40 Finale B (Géant)

20 :00 Finale B (sam)

Podiums

20:20 Briefing Speed Car (Pis Box Speed Car)

20:20 Briefing Clio (VIP 2)

20:20 Préparation sur piste

20 :50 Essais libres (Clio)

20:58 Essais libres (Speed Car)

21:22 Qualifications 1 (Clio)

21:31 Qualifications (Speed Car)

21:56 Copilotes

22:16 Qualifications 2 (Clio)

22 :48 Préparation sur piste  
23:08 Finale A (Clio)  
23:28 Finale A (Speed Car)  
23:48 Finale B (Clio)  
00:08 Finale B (Speed Car)  
Podiums

**6.3.1.-** Le Comité Organisateur se réserve le droit de modifier les horaires en fonction du nombre d'inscrits et des prévisions météorologiques.

**6.3.2.-** Le Collège des Commissaires Sportifs et/ou le Directeur de Course pourront modifier les horaires et/ou annuler des sessions pendant l'épreuve pour toute circonstance de force majeure.

#### **6.4.- SIGNALISATION**

Les équipes sont rappelées que durant le déroulement de l'épreuve, elles doivent respecter, sous peine d'exclusion, la signalisation prévue à l'Annexe H du C.S.I., et conformément aux directives du briefing pour les pilotes.

#### **6.5.- PARC FERMÉ**

À la fin des finales, les véhicules se dirigeront vers le Parc Fermé situé dans la zone des stands. Si un pilote reçoit un drapeau noir durant une finale, il devra également se diriger directement vers le Parc Fermé.

#### **6.6.- RÉCLAMATIONS ET APPELS**

Les réclamations et appels seront effectués conformément aux Chapitres 13, 14 et 15 du C.D.I., ainsi qu'aux Articles 12.5 et 24 du Règlement Sportif GSeries 2025.

#### **6.7.- VÉRIFICATIONS DE PESAGE**

Des vérifications de pesage pourront être effectuées dans une zone délimitée près du Parc Fermé.

#### **6.8.- TROPHÉES**

Un trophée sera remis aux trois premiers classés de chaque catégorie:

Trophée des 3 premières petites annonces de l'épreuve / catégorie Clio Ice Trophy

Trophée des 3 premières petites annonces de la catégorie test/SbS

Trophée des 3 premiers classements de la catégorie test / Speed Car

Trophée des 3 premières petites annonces de la catégorie test/SbS

**6.8.1.-** Les trophées seront attribués en fonction des classements suivants:

Les trophées de l'épreuve automobile seront remis en fonction du total des points obtenus lors des Qualifying Practice et des Finales.

## 6.9.- BRIEFING

Le briefing des pilotes se fera en format présentiel.

## **ART. 7- NUMÉROS DE COMPÉTITION ET PUBLICITÉ**

### 7.1.- NUMÉROS

Voir l'Art. 9 du Règlement Sportif 2025.

### 7.2.- PUBLICITÉ

Voir l'Art. 10 du Règlement Sportif 2025.

## **ART. 8- INSCRIPTIONS**

### **8.1.- DEMANDE D'INSCRIPTION**

Les catégories Clio Ice Trophy et SbS devront formaliser leur inscription via le formulaire disponible sur:

[www.circuit-andorra.com](http://www.circuit-andorra.com)

Le Comité Organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un véhicule au championnat ou à l'épreuve d'un concurrent ou d'un pilote.

#### **8.1.1.- DATES LIMITES D'INSCRIPTION POUR L'ÉPREUVE G4**

- Ouverture des inscriptions des véhicules: à 9h00 le 1er novembre 2024.
- Clôture des inscriptions des véhicules: à 20h00, le jeudi précédant l'épreuve.

#### **8.1.2.- DROITS D'INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT ET À UNE ÉPREUVE**

Conformément au Règlement Sportif GSeries 2025.

### **8.2.- PARTICIPANTS ADMIS**

Conformément au Règlement Sportif GSeries 2025.

### **8.3.- VÉHICULES ADMIS**

Conformément au Règlement Sportif GSeries 2025.

Le nombre maximum de pilotes admis sera:

- Clio Ice Trophy: 16 pilotes
- SidebySide: 22 pilotes
- Speed Car: 12 pilotes
- GIAND: 12 pilotes

*Le Comité Organisateur se réserve deux places pour des actions de communication.  
L'inscription de l'équipe ne sera valide que si deux pilotes sont inscrits par équipe.*

Le Comité Organisateur se réserve le droit d'augmenter le nombre de véhicules.

### **8.4.- PUBLICATION DE LA LISTE DÉFINITIVE DES INSCRITS**

La liste définitive des inscrits sera publiée le vendredi 17 janvier 2025.

## **ART. 9- DÉTAILS DU CIRCUIT**

### **9.1.- LOCALISATION ET ACCÈS**

Situé au Circuit Andorra Pas de la Casa.  
(Voir Annexe 1)

### **9.2.- LONGUEUR D'UN TOUR**

Tracé G4: 784m Toutes les catégories

### **9.3.- SENS DE ROTATION**

Dans le sens antihoraire.

### **9.4.- EMPLACEMENT DU DÉPART ET ENTRÉE DE LA PIT LANE**

Voir les plans annexés au présent règlement (Annexes 5A, 5B, 6A et 6B).

### **9.5.- EMPLACEMENT DE LA POLE POSITION ET DES GRILLES**

- Départ arrêté.
- Grille en échelon.
- Pole position: à gauche.

### **9.6.- EMPLACEMENT DES BOUCLES DE CHRONOMÉTRAGE ET DES LIGNES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE**

Voir les plans annexés au présent règlement (Annexe 2).

## **ART. 10- DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES**

**10.1.-** Tous les participants des véhicules admis à participer à la course ont l'obligation d'être présents pendant toute l'épreuve et de signer la feuille de présence. Les concurrents sont responsables de l'assistance de leurs pilotes à l'épreuve.

Tout participant absent pourra être sanctionné par une exclusion de l'épreuve, à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.

**10.2.-** Il est interdit, dans l'ensemble du circuit, de faire des essais d'accélération ou de mettre en danger l'intégrité d'autrui.

Toute infraction pourra être sanctionnée par une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'épreuve, à la discrétion des Commissaires Sportifs.

**10.3.-** Après chaque course, les participants doivent emmener leur véhicule au Parc Fermé. Les véhicules qui participent à une seconde course avec un autre pilote devront le faire après la course de ce second pilote et resteront au Parc Fermé jusqu'à son ouverture par les Commissaires Sportifs.

**10.4.-** L'utilisation de systèmes d'enregistrement dans le véhicule durant l'épreuve est interdite sans une demande écrite préalable et l'autorisation des Commissaires Sportifs.

L'organisation peut demander à tout participant d'installer des systèmes d'enregistrement durant l'épreuve.

**10.5.-** En raison de l'altitude du circuit et de son emplacement en zone montagneuse, il est obligatoire que tous les véhicules autorisés à entrer dans l'enceinte du circuit, sauf les véhicules inscrits à l'épreuve, soient équipés de pneus neige ou de chaînes.

L'organisation n'est pas responsable des problèmes de mobilité causés par la neige durant l'événement. Il est de la responsabilité des usagers de se munir de ces équipements.

### **ART. 11- DISPOSITION FINALE**

**11.1.-** En cas de divergence entre les versions des règlements des GSeries 2025, la version en catalan fera foi.

### **ANNEXES AU RÈGLEMENT PARTICULIER:**

Documentation jointe:

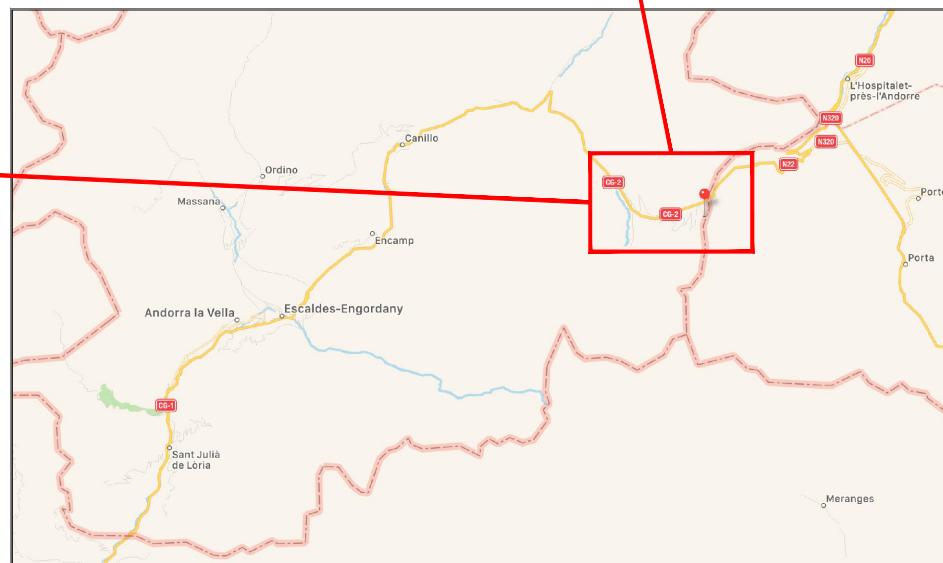
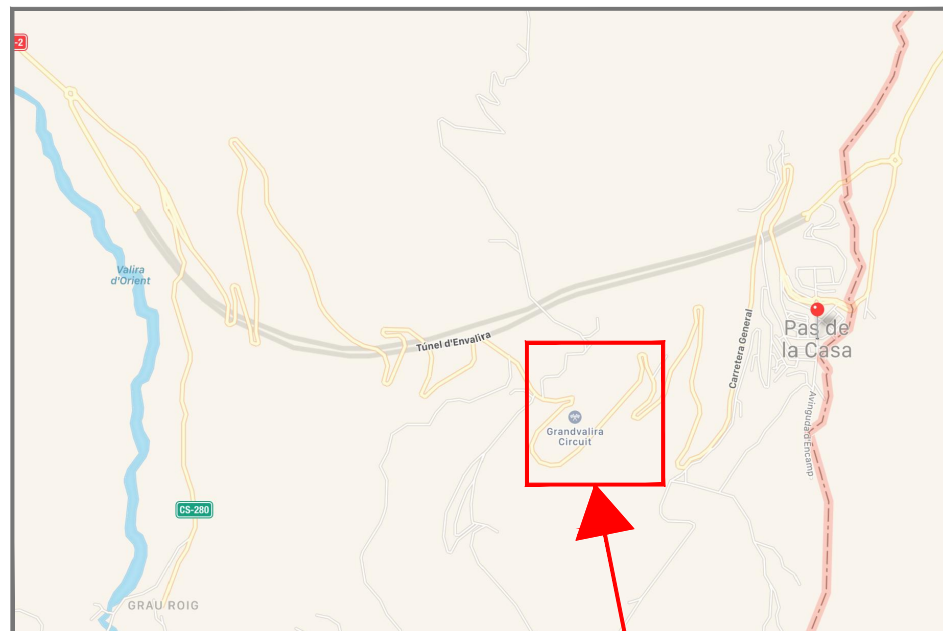
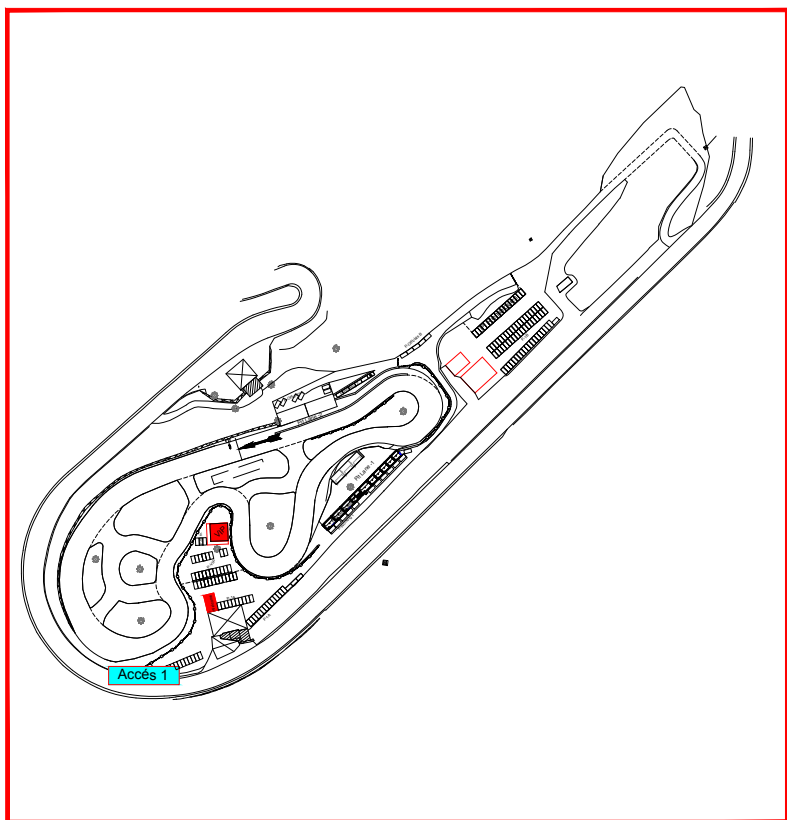
- Plan détaillé du circuit indiquant le tracé de la piste et les points intermédiaires.
- Emplacement exact pour la remise de documents, les vérifications techniques et le Parc Fermé.
- Localisation exacte du circuit et façons d'y accéder.

### **Le Comité Organisateur**

Pas de la Casa, le 29 janvier 2025



# ANNEX 1

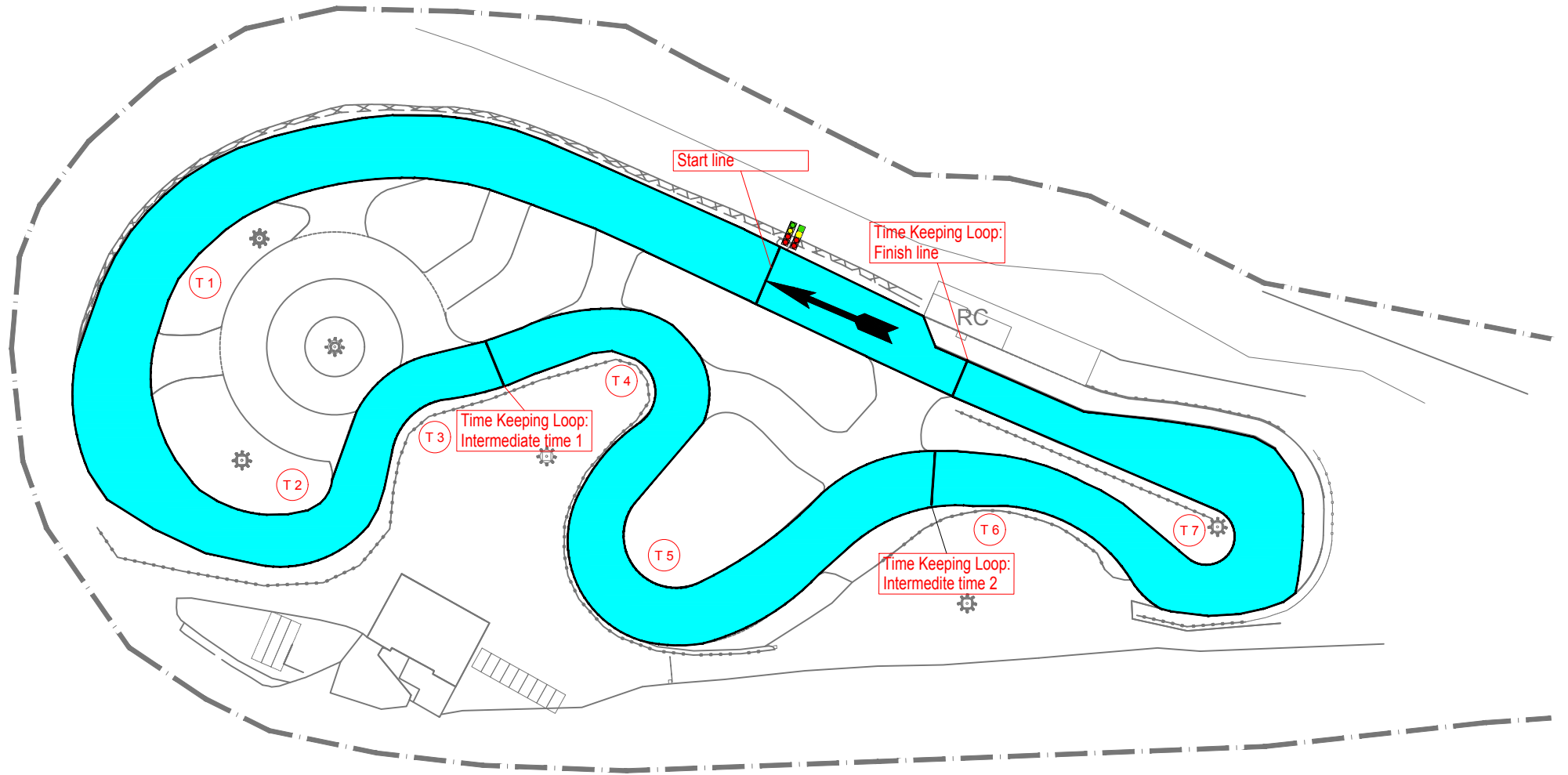


G4

SITUACIÓ

ACCESOS

# ANNEX 2

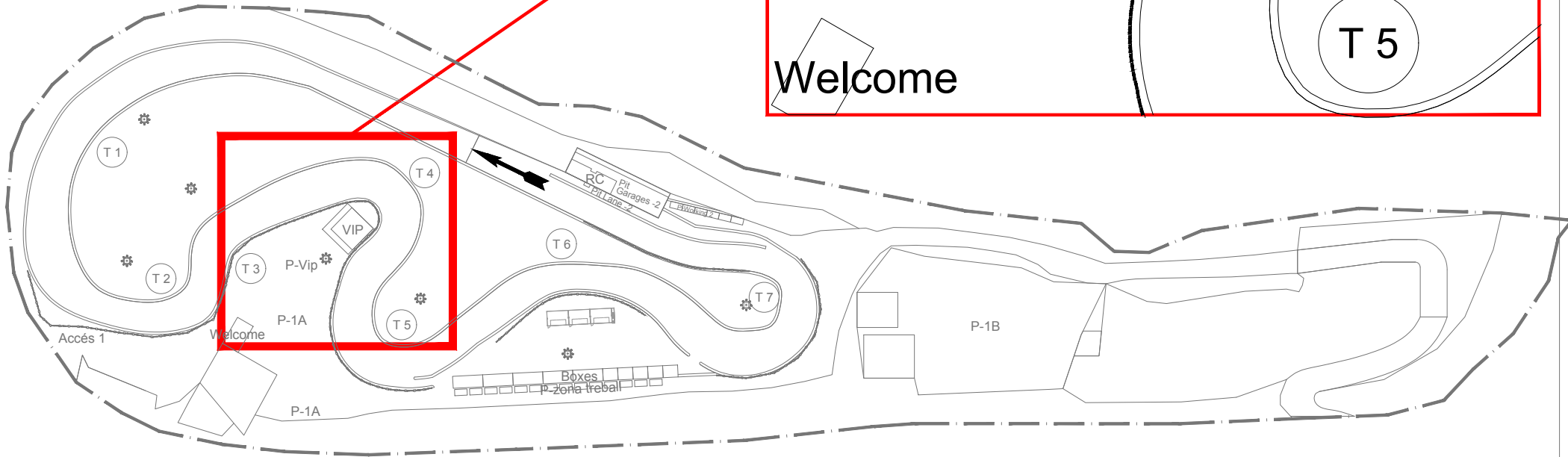
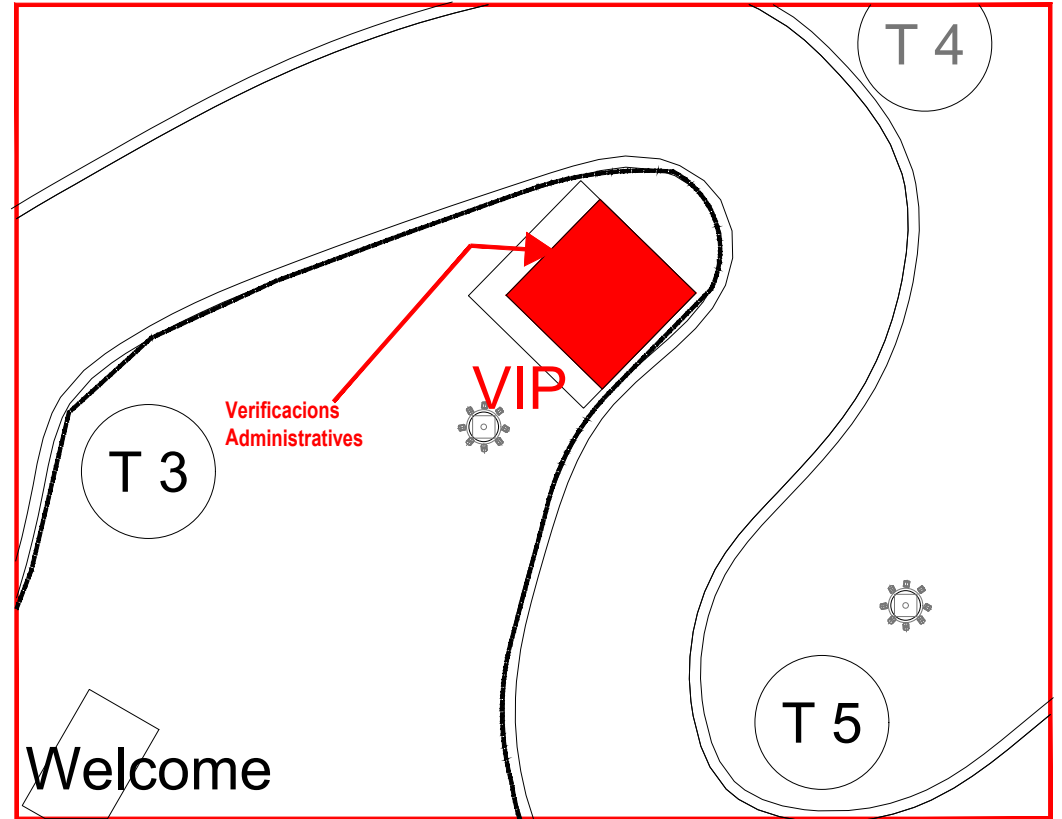


G4

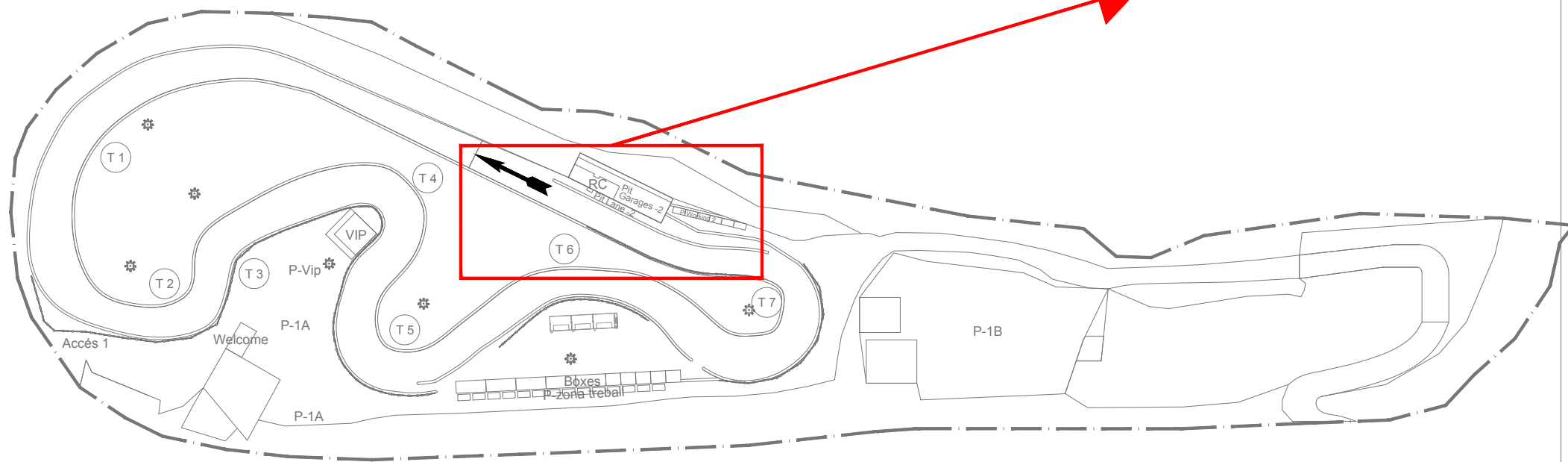
TRAÇAT L=784m

CRONOMETRATGE

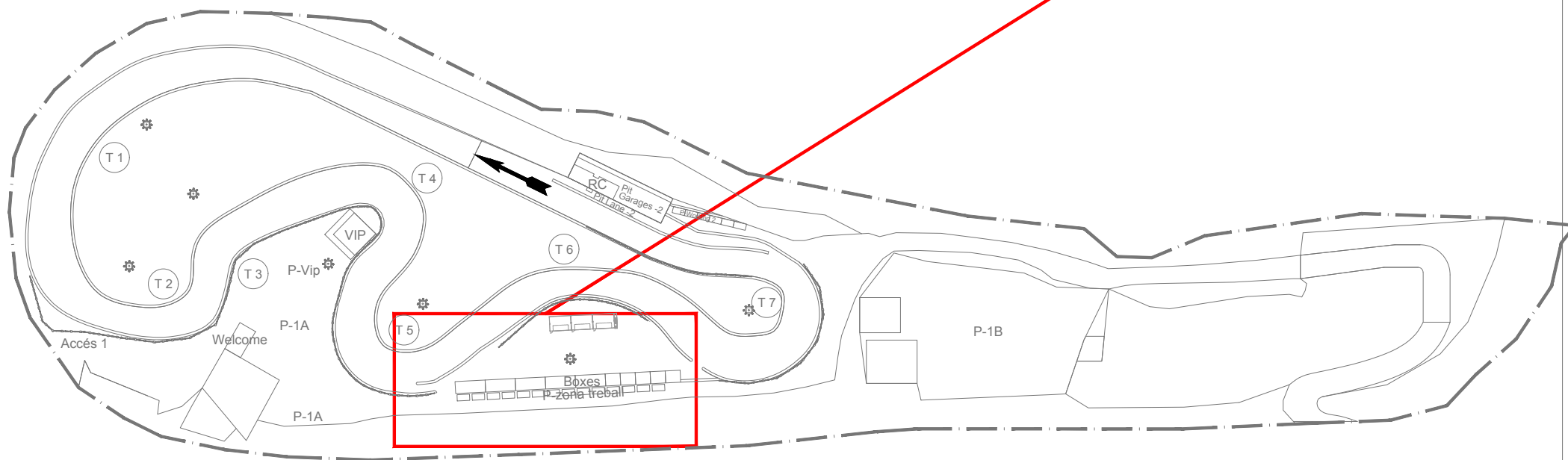
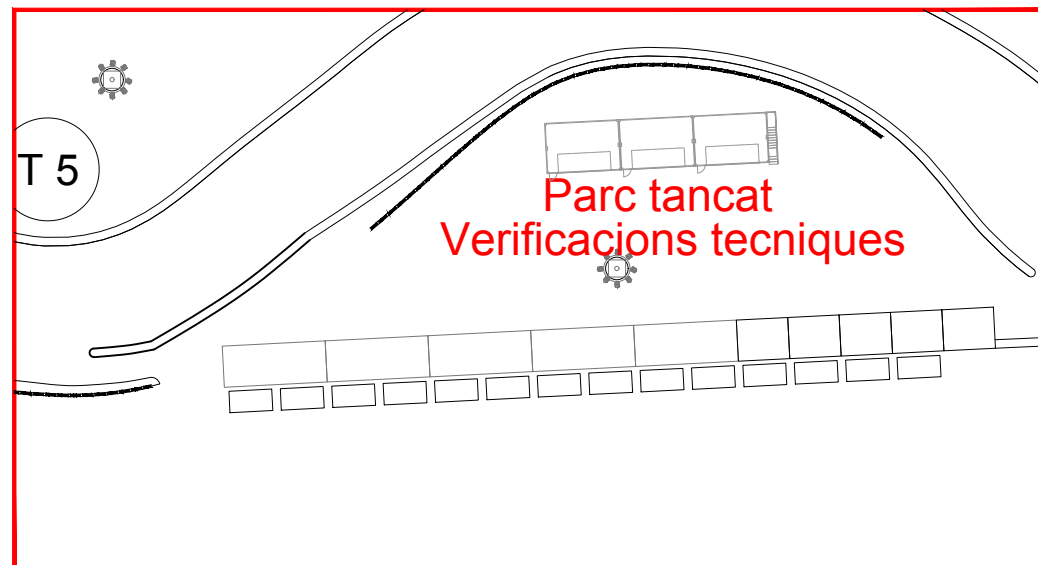
# ANNEX 3A



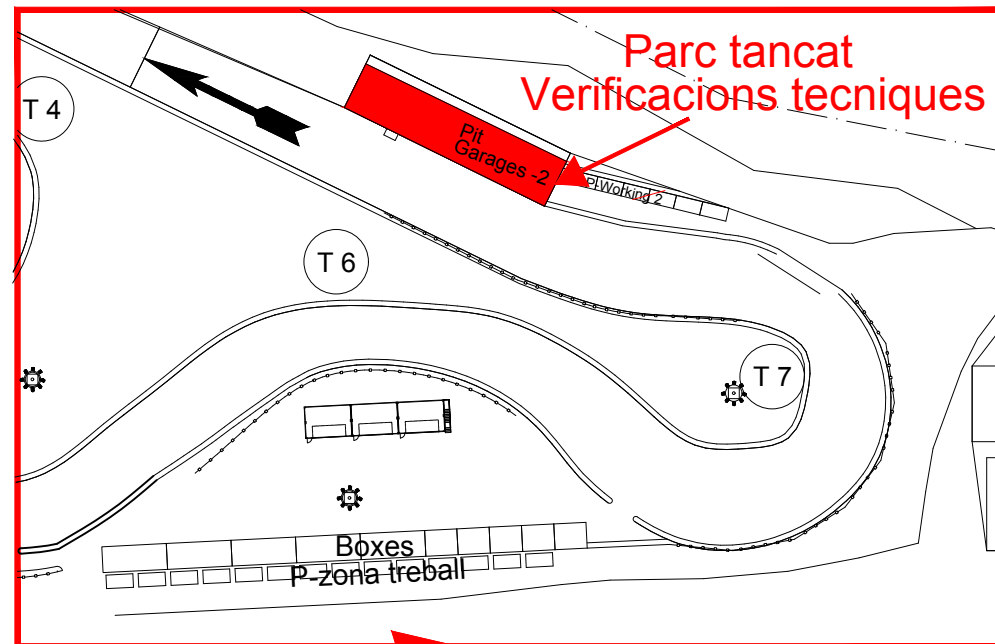
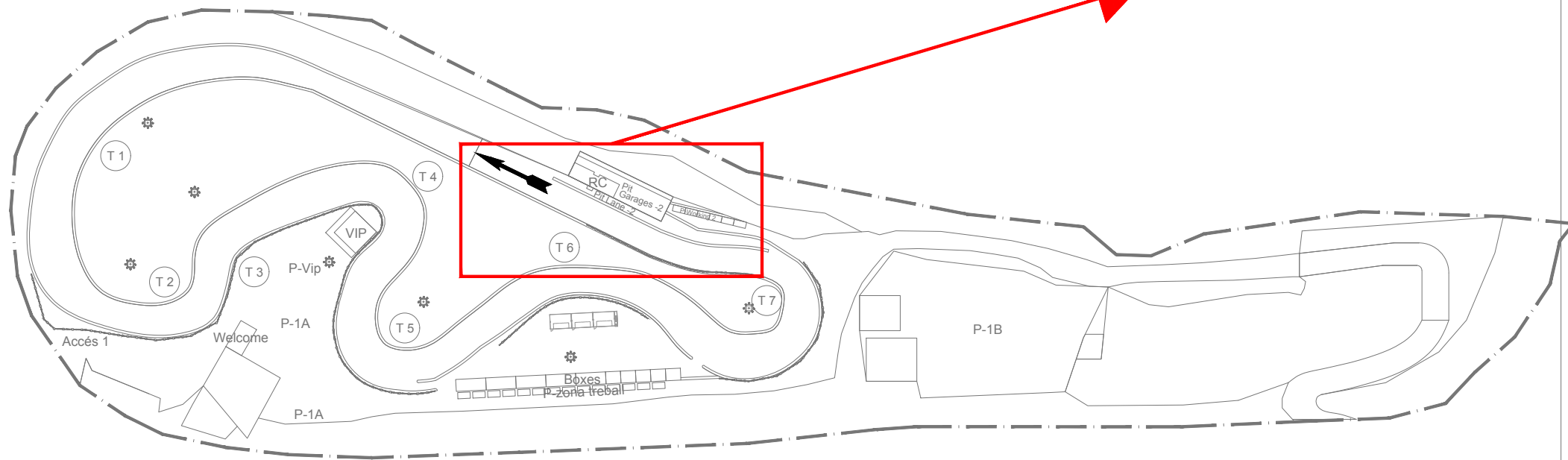
# ANNEX 3B



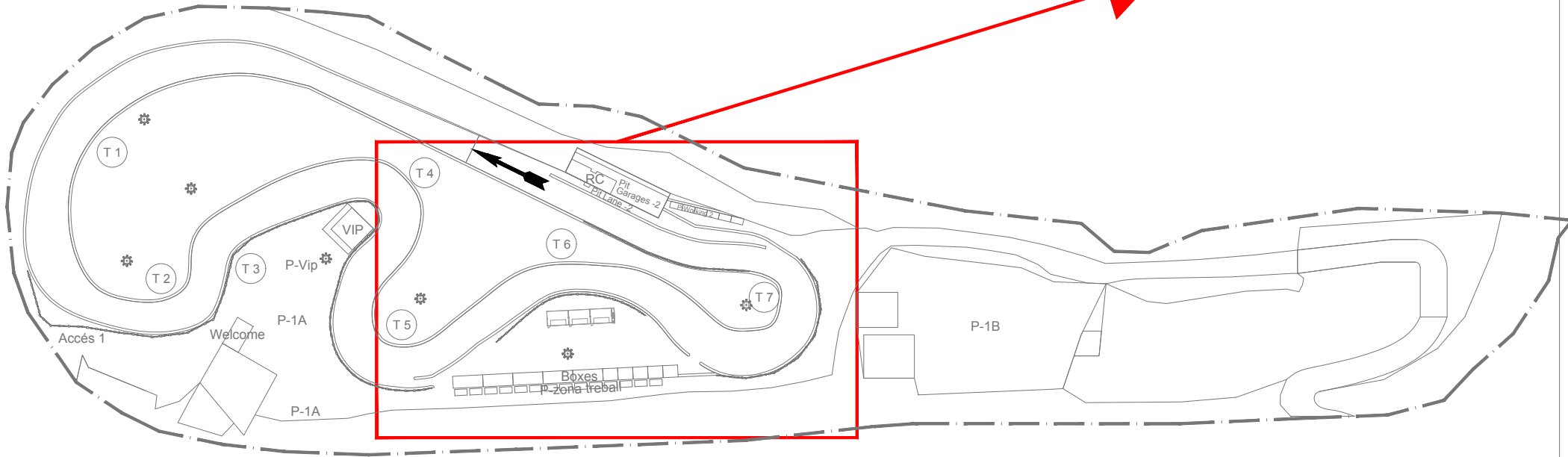
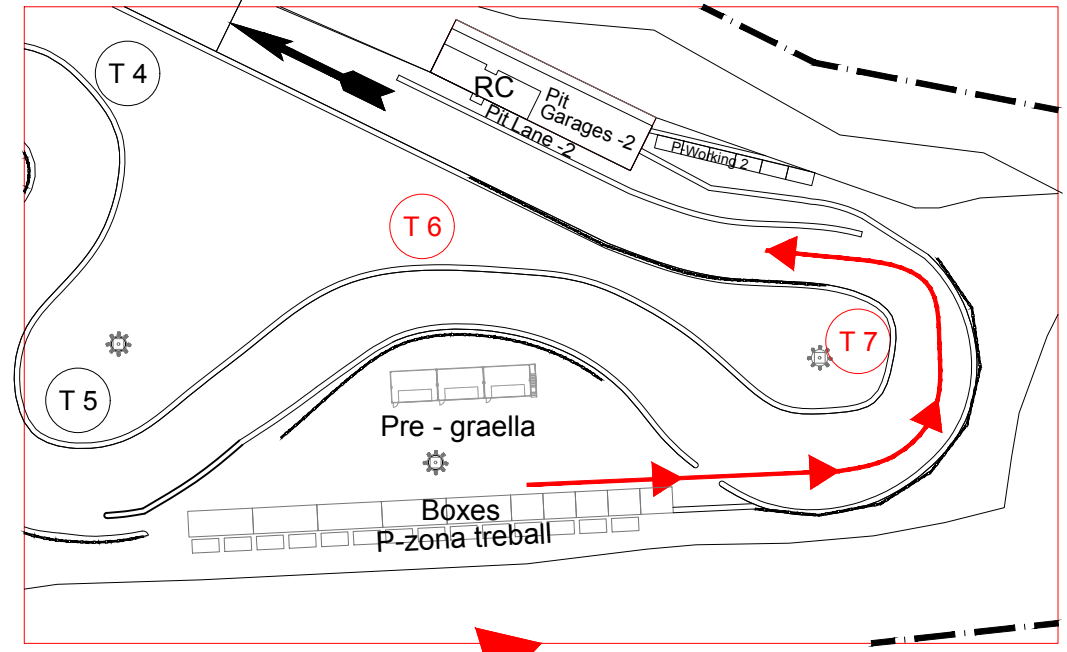
# ANNEX 4A



# ANNEX 4B



# ANNEX 5A



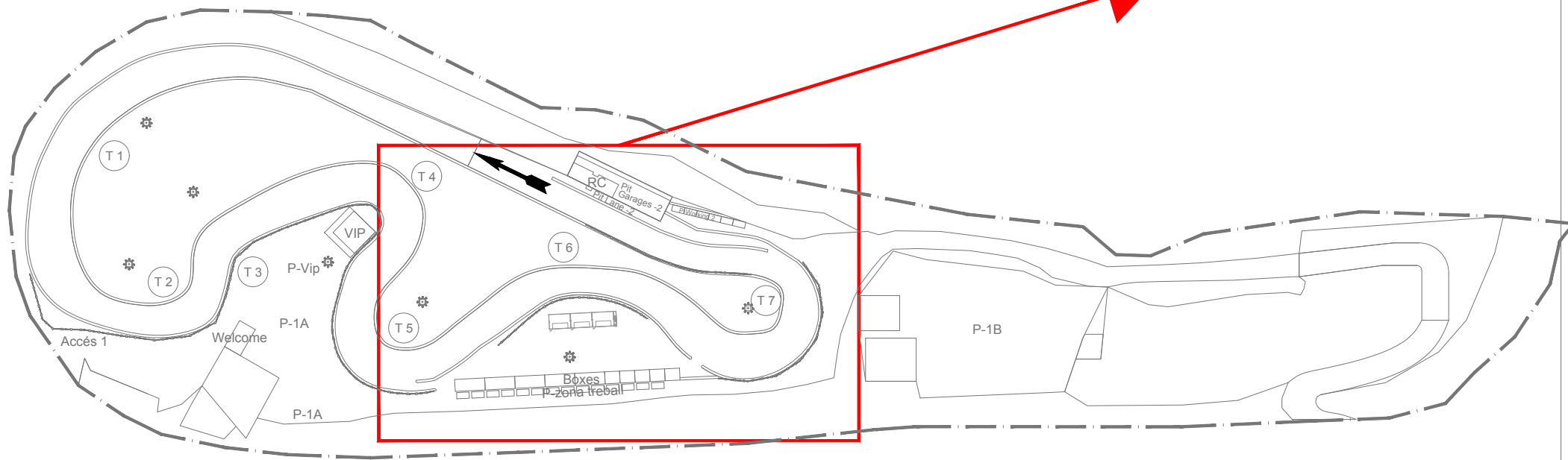
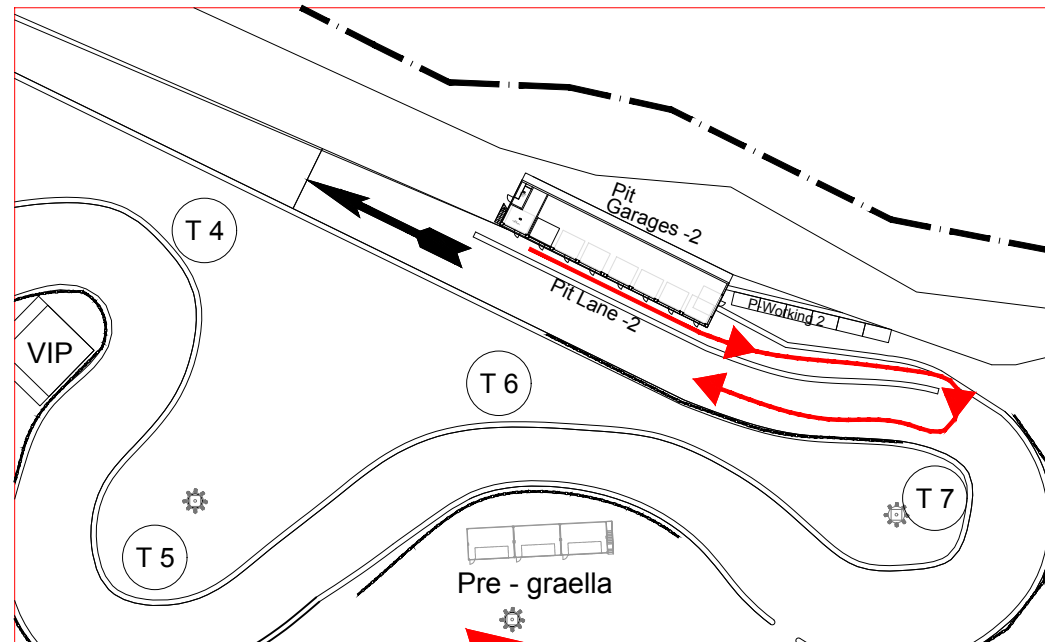
G4

CIRCULACIÓ

ENTRADA A PISTA - CATEGORIAS -SBS- GIAND - SPEED CAR

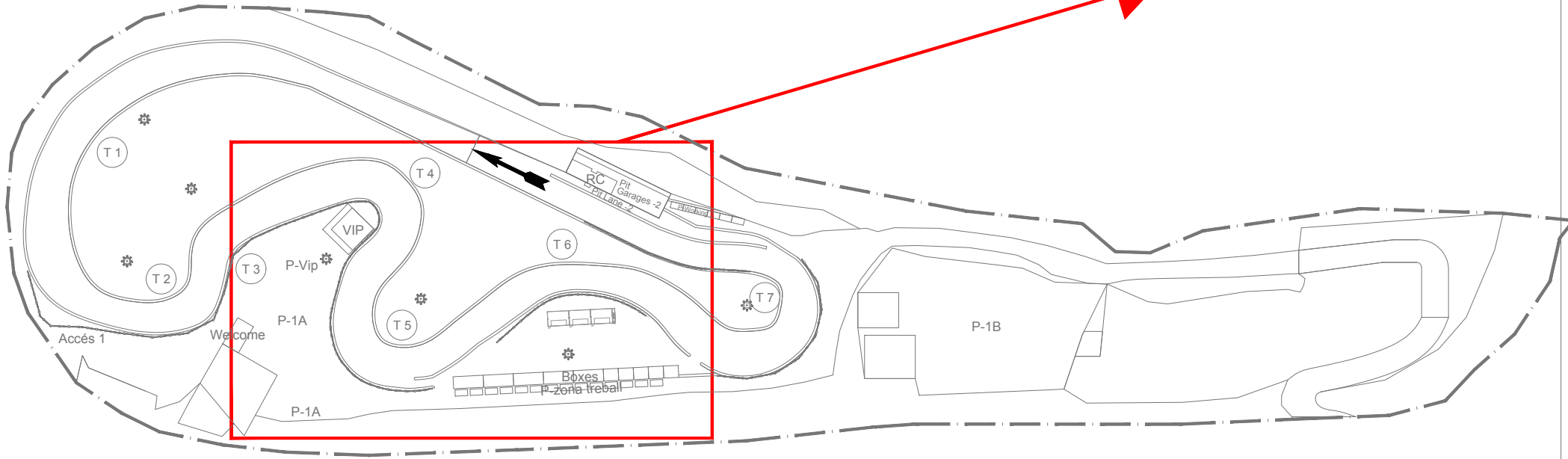
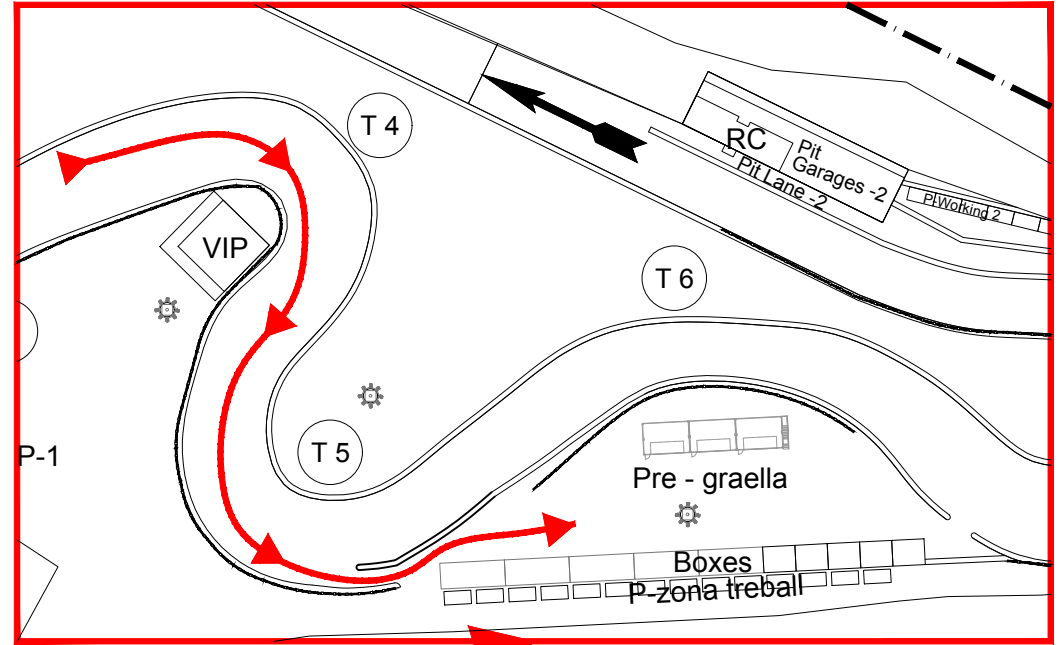


# ANNEX 5B

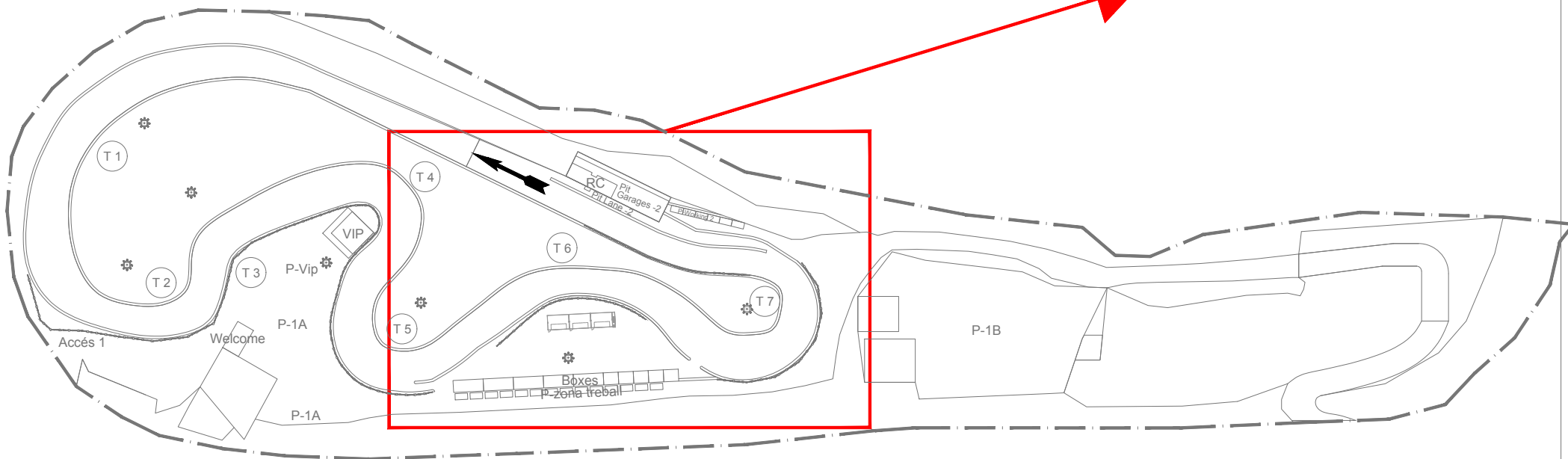
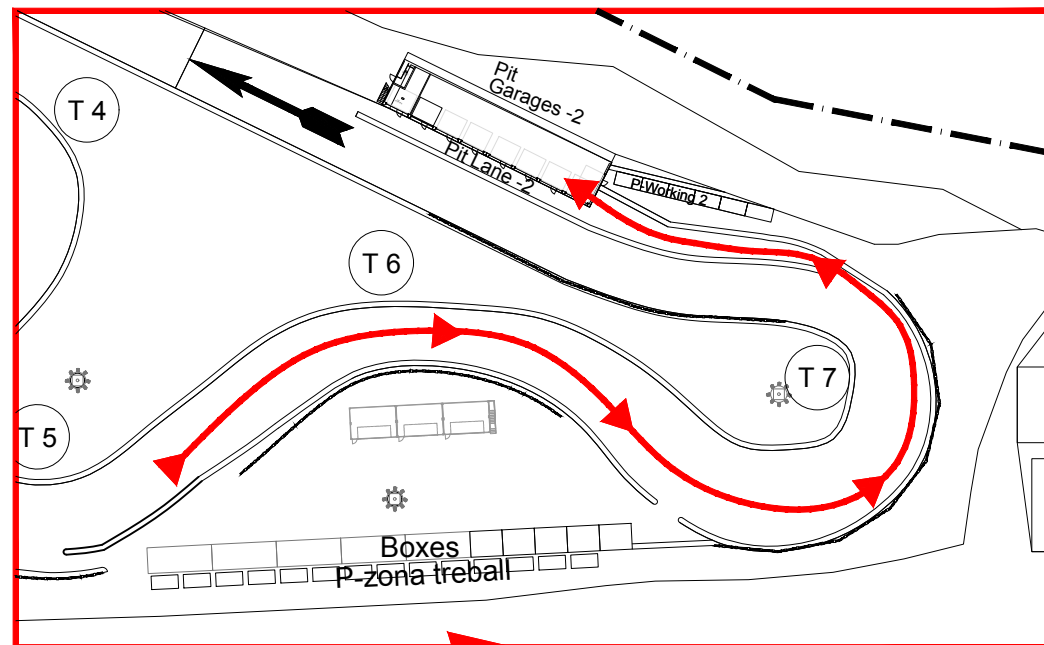




# ANNEX 6A



# ANNEX 6B



# ANNEX 7

